

Antrag

der Fraktion der SPD

betr. Wettbewerbsverhältnisse Schiene - Straße.

Der Bundestag wolle beschließen:

Nachdem über das Verhältnis von Schiene und Straße eingehende Untersuchungsergebnisse vorliegen und bei der Beratung des Mineralölsteuergesetzes die grundlegende Bedeutung dieser Frage deutlich geworden ist, wird die Bundesregierung ersucht, dem Bundestag eine zusammenfassende Darstellung zu folgenden Fragen zu geben:

1. Welche steuerlichen Leistungen haben die einzelnen Sparten der Kraftfahrzeuge im Haushaltsjahr 1949/50 aufgebracht und werden sie nach dem geltenden Steuerrecht und nach dem neuen Mineralölsteuergesetz im Haushaltsjahr 1950/51 aufbringen?
2. Welche Aufwendungen des Bundes, der Länder und der Gemeinden haben die einzelnen Sparten der Kraftfahrzeuge im Haushaltsjahr 1949/50 notwendig gemacht und werden sie im Haushaltsjahr 1950/51 notwendig machen?

Außerdem wird die Bundesregierung ersucht, dem Bundestag baldmöglichst geeignete Maßnahmen zur Regelung des Wettbewerbs von Schiene und Straße vorzulegen. Dabei ist auch die notwendige Angleichung der Arbeitsbedingungen im gewerblichen Kraftverkehr an die Arbeitsbedingungen bei der Bundesbahn zu berücksichtigen.

Bonn, den 19. Januar 1951

Ollenhauer und Fraktion